

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Οκτωβρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **230**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 15930

Χωροθέτηση και Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του Αγκυροβολίου Τουριστικών Σκαφών στον Όρμο Αλιντών Λέρου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του κεφ. Γ' του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α'), «Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως τα άρθρα 29, 31 και 34.

β. του ν. 3028/2002 (ΦΕΚ Α' 153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

γ. του ν. 3270/2004 (Φ.Ε.Κ. Α' 187) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ. του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112), «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο, πρόγραμμα διαύγεια».

ε. του ν. 4002/2011 (ΦΕΚ Α' 180) «Τροποποίηση της συνταξιοδοτικής νομοθεσίας του Δημοσίου - Ρυθμίσεις για την ανάπτυξη και τη δημοσιονομική εξυγίανση - Θέματα αρμοδιότητας Υπουργείων Οικονομικών, Πολιτισμού και Τουρισμού και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης» και ιδίως του άρθρου 12.

στ. του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως των άρθρων 3 και 4.

ζ. του ν. 4042/2012 (ΦΕΚ Α' 24) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως το άρθρο 7.

η. του ν. 4278/2014 (ΦΕΚ Α' 157) «Φάροι, Στρατολογία και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως τα άρθρα 12 και 13.

2. Το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α'98) «Κώδικας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως του άρθρου 90.

3. Το π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

4. Το π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 210).

5. Το π.δ. 127/2017 (ΦΕΚ Α' 157) «Οργανισμός του Υπουργείου Τουρισμού».

6. Το π.δ. 132/2017 (ΦΕΚ Α'160) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας».

7. Την Τ/9803/5.9.2003 (ΦΕΚ Β' 1323) κοινή απόφαση των Υπ. Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας περί Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, με την με αριθμ. 2123/1.4.2004 (ΦΕΚ Β'/631) Κοινή απόφαση τροποποίησης αυτής.

8. Την 34897/Φ.700.1/21.6.2002, (ΦΕΚ Β'/844), απόφαση περί Έγκρισης Πυροσβεστικής Διάταξης 10/2002, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Την με αρ. 11214/6.12.2012 (ΦΕΚ Β'/2339) απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί «Καθορισμού παραστατικών της παρ. 7 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4070/ 2012».

10. Την 21355/16.10.2015 απόφαση Αναπληρώτριας Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού περί συγκρότησης Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, (ΑΔΑ: 6Υ7Π4653Ο7-5ΛΘ) όπως τροποποιήθηκε με την με αριθμ. 24777/01.12.2015 (ΑΔΑ: ΩΩΣΤ4653Ο7-ΣΙΛ) όμοια.

11. Την με αριθμ. Υ198/16.11.2016 (ΦΕΚ Β'/3722) απόφαση Πρωθυπουργού περί 'ανάθεσης αρμοδιοτήτων

στον αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο.

12. Την 1915/2018 (Β' 304) κοινή υπουργική απόφαση που αφορά στην τροποποίηση των κοινών υπουργικών αποφάσεων με αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) και 167563/2013 (Β' 964) καθώς και της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ.

13. Τη με αριθμ. 20081/15.11.2006 (ΦΕΚ 1112/Δ/ 29.12.2006) απόφαση Γεν. Γραμματέα Περιφ. Νοτίου Αιγαίου περί καθορισμού οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή «Άλιντα - Κριθώνι» Δήμου Λέρου.

14. Την με αριθμ. 16985/12.08.2008 (ΦΕΚ Δ' 413) υπουργική απόφαση χωροθέτησης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον Όρμο Αλίντων Δήμου Λέρου.

15. Την αριθμ. 879/19-01-2009 (ΦΕΚ Β' 150) υπουργική απόφαση παραχώρησης της χρήσης και εκμετάλλευσης του χωροθετημένου καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον όρμο Αλίντων Δήμου Λέρου.

16. Την με αριθμ. 104/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λέρου.

17. Το με αριθμ. 1841/13.05.2016 αίτημα του Δ. Λέρου χωροθέτησης αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στα Άλιντα Λέρου, (αρ. ΥΟΑΤ 9342/18.05.2016).

18. Τα με αριθμ. 12080/28.06.2016 και 12497/01.07.2016 έγγραφα μελετητικών γραφείων, υποβολής μελετών.

19. Το με αριθμ. 12491/01.07.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου οικ. Αν. και Τουρισμού, με το οποίο υποβλήθηκε στα μέλη της Ε.Τ.Λ. ο φάκελος της μελέτης χωροθέτησης του αναφερόμενου στο θέμα έργου.

20. Το με αριθμ. 12492/01.07.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Οικ. Αν. και Τουρισμού, με το οποίο υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ ο φάκελος της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του αναφερόμενου στο θέμα έργου, (αριθμ. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ/34394/8.7.2016).

21. Το με αριθμ. 12493/01.07.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών προς το Δήμο Λέρου.

22. Το από 12.07.2016 Αποδεικτικό Δημοσίευσης του Δήμου Λέρου.

23. Τα με αριθμ. 260/13.07.2016 και 262/25.04.2017 Πρακτικά της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.

24. Το με αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΕΑ/219048/131461/ 4620/02.08.2016 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά υπό όρους για την υλοποίηση του έργου του θέματος, (αριθμ. ΥΟΑΤ 15156/05.08.2016).

25. Το με αριθμ. οικ. 47491/5.10.2016 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το οποίο ζητείται η επανασύνταξη και επανυποβολή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του αναφερόμενου στο θέμα έργου.

26. Τα με αριθμ. Φ542/422/193/185965/Σ.2450/ 19.10.2016 και Φ542/175/181841/Σ.1570/11.07.2017 έγγραφα του ΓΕΝ, Διεύθυνση Α2, Τμ. Ι.

27. Το με αριθμ. 4834/22.11.2016 έγγραφο του Δήμου Λέρου, υποβολής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, (αριθμ. ΥΤ 22828/30.11.2016).

28. Την με αριθμ. 51/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λέρου.

29. Το με αριθμ. 796/08.03.2017 έγγραφο του Δήμου Λέρου, (αριθμ. Υ.Τ. 4535/13.03.2017) διαβίβασης στοιχείων της μελέτης.

30. Το με αριθμ. 6652/12.04.2017 και 7122/25.04.2017 έγγραφα μελετητικού γραφείου, υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων της μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών στο αναφερόμενο στο θέμα έργο.

31. Το με αριθμ. 6847/19.04.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού, με το οποίο υποβλήθηκε στα μέλη της Ε.Τ.Λ. τεχνική έκθεση αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στο αναφερόμενο στο θέμα έργο.

32. Το με αριθμ. 7081/25.4.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού, με το οποίο υποβλήθηκε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ επικαιροποιημένος φάκελος Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του αναφερόμενου στο θέμα έργου (α.π. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ/20770/26.4.2017).

33. Το με αριθμ. οικ. 21372/2.5.2017 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με το οποίο ζητήθηκαν πρόσθετα αντίγραφα της ΜΠΕ.

34. Το με αριθμ. 2252/26.5.2017 έγγραφο του Δήμου Λέρου με το οποίο υποβλήθηκαν στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ επιπρόσθετα τεύχη της επικαιροποιημένης ΜΠΕ του έργου του θέματος (αριθμ. πρωτ. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ/25913/29.5.2017).

35. Το αριθμ. οικ. 35569/17.8.2017 έγγραφο της ΔΙΠΑ/ ΥΠΕΝ με το οποίο ένας φάκελος της επικαιροποιημένης ΜΠΕ του έργου του θέματος διαβιβάστηκε για γνωμοδότηση προς:

- το Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτ. Αιγαίου
- τη Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμου/ΥΠΕΝ
- την Εφορεία Αρχαιοτήτων Δωδεκανήσου/ΥΠΠΟΑ
- την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων /ΥΠΠΟΑ
- την Δ/νση Λιμ. και Κτ. Υποδομών/Υπ. Ναυτιλίας και Νησ. Πολιτικής.

36. Το με αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΕΑ/350405/228641/ 6030/5.10.2017 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων/ΥΠΠΟΑ με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά υπό όρους επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος (αριθμ. ΔΙΠΑ/ ΥΠΕΝ/42986/18.10.2017).

37. Το με αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑΔΩΔ/ΤΒΜΑΧΜΜΑΕΜ/362054/236582/8906/1593/18.10.2017 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δωδεκανήσου/ΥΠΠΟΑ με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά υπό όρους για την υλοποίηση του έργου του θέματος (αριθμ. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ/ 44608/30.10.2017).

38. Το με αριθμ. 36635/25.10.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού/ΥΠΕΝ, σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για την υλοποίηση του έργου του θέματος (αριθμ. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ/44667/ 30.10.2017).

39. Το με αριθμ. 3122-Λ40/80501/2017/9.11.2017 έγγραφο της Δ/νσης Λιμ. και Κτ. Υποδομών του Υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά υπό όρους για την υλοποίηση του έργου του θέματος (αριθμ. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ/46299/10.11.2017).

40. Το με αριθμ. 3121.6/91258/2017/21.12.2017 έγγραφο της Δ/νσης Λιμ. και Κτ. Υποδομών του Υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά υπό όρους για την υλοποίηση του έργου του θέματος, (αριθμ. Υ.Τ. 25/03.01.2018).

41. Το με αριθμ. 11832/75/30.1.2018 έγγραφο της Επιτροπής Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με συνημμένη την αριθμ. 4 απόφαση της 1ης/25.1.2018 Συνεδρίασής της, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά για την ΜΠΕ του έργου (αριθμ. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ/3350/06.02.2018).

42. Την με αριθμ. 12203/11.07.2018 (ΦΕΚ Β' 2957) υπουργική απόφαση Ανάκλησης απόφασης χωροθέτησης - παραχώρησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών στον Όρμο Αλίντων Δήμου Λέρου.

43. Το με αριθμ. Φ.919.32873/1/18/Σ.1298/04.07.2018, της Υπηρεσίας Φάρων, Πολεμικού Ναυτικού.

44. Το από 03-2017 Σχέδιο με αριθμό Λ5β, θέμα «Χωροθέτηση Αγκυροβολίου» του έργου Επικαιροποίηση μελέτης αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στα Άλιντα νήσου Λέρου», (κλίμ. 1:500).

45. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση χωροθέτησης του αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στον όρμο Αλίντων Λέρου, όπως αποτυπώνεται στο Σχέδιο με αρ. Λ5β, {σχετικό (44)}, που συνοδεύει την παρούσα.

2. Την έγκριση περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την κατασκευή και λειτουργία του αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στον όρμο Αλίντων Λέρου όπως περιγράφεται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και αποτυπώνεται στο ανωτέρω, συνοδό της απόφασης, τοπογραφικό διάγραμμα .

Α) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Α1. Γενικά Στοιχεία έργου

Τα γενικά στοιχεία του έργου διαμορφώνονται ως εξής:
Εμβαδόν χερσαίας ζώνης

(Χ2ΙΧ3)Χ4(Χ5)Χ6(Χ7,Χ8,Χ9,Χ10,Χ11)Χ11',Χ12',Χ2): 1.177,15m2

Εμβαδόν θαλάσσιας ζώνης

(Θ1,Θ2,Θ3,Θ4,Χ1,Χ2,Χ12',Χ11',Χ11,Χ10,Χ9,Θ1): 17.181,20m2

Δυναμικότητα: 73 σκάφη αναψυχής

Κατανομή σκαφών:

ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (μέτρα)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ
5,00	5
5,50	7
6,00	35
8,00	17
10,00	1
15,00	2
20,00	2
25,00	2
30,00	2
ΣΥΝΟΛΟ	73 σκάφη

Α2. Έργα Θαλάσσιας ζώνης

Διαμόρφωση μόλων

• Το αγκυροβόλιο το οποίο θα είναι ελαφράς κατασκευής, αποτελείται από διαμόρφωση μόλων με γεφυρώματα επί βάθρων σε βάθος από -1,00m έως -3,50m. Τα βάθρα έχουν μήκος 3,00m, πλάτος 2,00m και τοποθετούνται ανά 4,00m. Τα γεφυρώματα έχουν διαστάσεις 5,00Χ2,00m.

• Αρχικά κατασκευάζεται μόλος Α-Β μήκους 22,00m κάθετα στην ακτή.

• Στην συνέχεια, σε κατεύθυνση δυτική δομείται μόλος Β-ΣΤ-Γ με μήκος 49,00m. Κάθετα στο άκρο του Β-ΣΤ-Γ διαμορφώνεται μόλος Δ-Γ-Ε μήκους 22,00m και στο σημείο ΣΤ, κάθετος μόλος ΣΤ-Ζ μήκους 24,00m για την σύνδεση με το παράλληλο τμήμα Η-Ζ-Θ μήκους 46,00m.

Οι συγκεκριμένες κατασκευές διαμορφώνονται με άοπλο ή οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25.

• Προβλέπεται γεφύρωμα από τον χερσαίο χώρο στην ακτή μέχρι το πρώτο βάθρο, με ξύλινο ή ανοξείδωτο κάγκελο και στις δύο πλευρές.

Για την διαμόρφωση του καταστρώματος, τοποθετούνται εγκάρσια αντιολισθητικές τάβλες τροπικής ξυλείας ή συνθετικές.

Σύστημα αγκυροβολίας σκαφών

Η εξασφάλιση της ασφαλούς πρόσδεσης των σκαφών καθ' όλο το μήκος των προβλητών γίνεται με κατάλληλες δέστρες/κρίκους και γραμμικούς προσκρουστήρες.

Α3. Έργα Χερσαίας ζώνης

• Κτίριο εμβαδού 96,00m2 στο οποίο προβλέπεται να στεγαστούν το γραφείο του αγκυροβολίου, W.C., αποθήκη για την φύλαξη υλικών απορρύπανσης, μηχανοστάσιο Η/Μ εγκαταστάσεων και πυρόσβεσης και W.C.A.M.E.A.

• Εξωτερική δεξαμενή για την συγκέντρωση των μηχανέλαιων.

• Θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων.

• Στεγασμένο Αυτόματο Πυροσβεστικό Συγκρότημα αποτελούμενο από πετρελαιοκίνητη αντλία αυτομάτου αναρροφήσεως, ηλεκτροκίνητη αντλία και αντλία Jockey, συνδεδεμένες και οι τρεις σε κοινό κολλεκτέρ - 4 Πυροσβεστικές φωλιές 2 Πυροσβεστικοί Σταθμοί.

• Είσοδος προς το καταφύγιο, πλάτους 6,00m, επί της παραλιακής οδού Αλίντων -Λακκίου.

• Επίστρωση του χερσαίου χώρου με κυβόλιθους.

Α4. Δίκτυα υποδομές και εξυπηρετήσεις

Στα γεφυρώματα προβλέπεται να εγκατασταθούν δίκτυα νερού - ρεύματος και τηλεφώνου για την παροχή αντίστοιχων εξυπηρετήσεων στα προσδένοντα σκάφη.

Ο ανεφοδιασμός των σκαφών θα γίνεται με ιδιωτικά βυτιοφόρα, ή στις αντίστοιχες εγκαταστάσεις στο Λακκί. Ο φωτισμός του έργου προβλέπεται να τροφοδοτείται από το δίκτυο του Δήμου.

Κατά την εκπόνηση των οριστικών μελετών του έργου, καθορίζονται επακριβώς οι απαιτούμενες υποδομές και εγκαταστάσεις Η/Μ, για την εξασφάλιση της λειτουργικής υποστήριξης του αγκυροβολίου.

Α5. Κατάταξη έργου σύμφωνα με την υπουργική απόφαση οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ Β' 2471), όπως ισχύει

Είδος δραστηριότητας	Ομάδα	Κατηγορία
Τουριστικοί λιμένες σκάφων αναψυχής	3η Ομάδα α/α 3	Α2

Κεντροβαρικές συντεταγμένες έργου κατά ΕΓΣΑ' 87 Χ1:752075 Υ1:4116850

Β) ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ

Β1. Χωρικός σχεδιασμός

Σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, για τον παράκτιο και νησιωτικό χώρο επιδιώκεται ειδικά στις θαλάσσιες επιβατικές μεταφορές η ανάπτυξη λιμενικών υποδομών που θα φιλοξενούν με ασφάλεια και ποιότητα τα σύγχρονα πλωτά μέσα και τους επιβάτες τους. Οι λιμενικές υποδομές και οι εγκαταστάσεις στη νησιωτική χώρα οφείλουν να ακολουθούν την κλίμακα και την φυσιογνωμία της περιοχής, ιδιαίτερα σε περιοχές παραδοσιακών οικισμών.

Σύμφωνα με το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου επισημαίνεται η ανάγκη βελτίωσης των θαλάσσιων μεταφορών και ειδικότερα η εξασφάλιση λιμενικών υποδομών κατάλληλα και αντίστοιχα ιεραρχημένων, ώστε να ικανοποιούν την επιθυμητή λειτουργία. Παράλληλα προβλέπεται η ενίσχυση του θαλάσσιου τουρισμού και η βελτίωση των υποδομών εξυπηρέτησης του.

Β2. Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής του έργου

Το έργο δεν βρίσκεται εντός προστατευόμενης περιοχής του δικτύου NATURA 2000.

Γ) ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ, ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ, ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ, ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Γ1. Αέριες εκπομπές

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

• κοινή υπουργική απόφαση με αριθμ. Η.Π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (ΦΕΚ Β' 488) με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ, όπως τροποποιημένη ισχύει.

• κοινή υπουργική απόφαση με αριθμ. Η.Π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (ΦΕΚ Β'920), με την οποία καθορίζονται τιμές -στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, όπως τροποποιημένη ισχύει.

Γ2. Ποιότητα Υδάτων

Οι κατευθυντήριες τιμές ποιότητας των επιφανειακών υδάτων αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

Κοινή υπουργική απόφαση 50388/2704/Ε103/2003 (ΦΕΚ 1866/Β) και Η.Π. 51354/2641/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1909/Β), όπως τροποποιήθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 170766/2016 (ΦΕΚ 69/Β), όπως κάθε φορά ισχύουν.

Γ3. Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων

Σχετικά με το θόρυβο που εκπέμπεται στο περιβάλλον από τον εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους (π.χ. μηχανήματα εργοταξίου) ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση αριθμ. 37393/2028/29.9.2003 (ΦΕΚ 1418/Β/1.10.2003) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήσης σε εξωτερικούς χώρους» όπως τροποποιήθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 9272/471/2.3.2007 (ΦΕΚ 286/Β/07).

Δ) ΟΡΟΙ, ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Δ1. Γενικοί όροι

1. Οι όροι της παρούσας αφορούν:

• Τον Δήμο Λέρου ως φορέα χρήσης και εκμετάλλευσης του αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών στον όρμο Αλίντων Λέρου, εφεξής αναφερόμενος ως φορέας του έργου.

• Όλα τα τρίτα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που λαμβάνουν μέρος στις δραστηριότητες κατασκευής και λειτουργίας του αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών οι οποίοι φέρουν ακέραιη την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση.

2. Ο φορέας του έργου υποχρεούται στον ορισμό αρμόδιου προσώπου για την παρακολούθηση της τήρησης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που τίθενται με την παρούσα απόφαση.

3. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη σχετικής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους, μέτρα και περιορισμούς που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση.

4. Ο φορέας του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

5. Για την ανταπόκριση στις απαιτήσεις της κοινής υπουργικής απόφασης 1915/2018 (Β' 304) που αφορούν στις αναμενόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών που σχετίζονται με το έργο, ο φορέας του έργου οφείλει να υποβάλλει στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ σχετικό φάκελο στοιχείων εντός εξαμήνου από την έκδοση της παρούσας, προκειμένου να αξιολογηθεί εάν απαιτούνται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή/και τροποποίηση των εγκεκριμένων, οπότε και θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 6 του ν. 4014/2011, ή εάν οι ισχύοντες όροι καλύπτουν επαρκώς το ζήτημα, οπότε τα ως άνω στοιχεία αρχειοθετούνται στο φάκελο περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου.

Δ2. Όροι κατά τη φάση κατασκευής του έργου

1. Χρήση φυσικών πόρων και εξοικονόμηση ενέργειας

1.1 Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.

1.2 Οι ανάγκες του έργου σε σκυρόδεμα, θα πρέπει να καλυφθούν από νομίμως λειτουργούσες υφιστάμενες μονάδες

1.3 Τα επιμέρους έργα ή δραστηριότητες, εγκαταστάσεις και εργασίες που σχετίζονται με την υλοποίηση του έργου και που προκύπτουν από τον τεχνικό σχεδιασμό σε στάδιο που έπεται της παρούσας (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, κ.λπ.), εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου αρχή, πριν την έναρξη λειτουργίας τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011.

2. Διαχείριση αποβλήτων

2.1 Τα υλικά που θα προκύψουν από τις εκσκαφές που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου, να απορριφθούν σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα από 50 m. Σημειώνεται ότι η απόρριψη, οποιωνδήποτε υλικών/ουσιών στη θάλασσα επιτρέπεται ύστερα από άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής, μετά από θετική γνωμάτευση κατάλληλου εργαστηρίου (ΕΚΘΕ, Πανεπιστημίου, κ.α.), από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

2.2 Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα κατασκευής είτε σε συνεργασία με τον οικείο Δήμο, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης

3. Περιορισμός των εκπομπών στην ατμόσφαιρα, του θορύβου και των δονήσεων

3.1 Σχετικά με τον θόρυβο κατά την κατασκευή, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, λαμβάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα επιτόπου μέτρα για την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

3.2 Για τον περιορισμό της σκόνης κατά τις εργασίες κατασκευής και τη μείωση της όχλησης στις παρακείμενες περιοχές, πρέπει να τηρούνται τα εξής: πλήρης κάλυψη των οχημάτων μεταφοράς υλικών, αποφυγή υπερπλήρωσής τους, χαμηλές ταχύτητες στις χωμάτινες επιφάνειες, συστηματική διαβροχή εργοταξιακών διαδρόμων κατά τις ξηρές περιόδους του έτους.

4. Περιορισμός επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον, στη χλωρίδα και πανίδα

4.1 Απαγορεύεται η ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος από κάθε είδους απορροές της κατασκευής καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη-βιοδιασπώμενων ουσιών επί του εδάφους. Θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχετευόμενες ροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, καύσιμα κ.ά.). Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, κάθε εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι κ.ά.

4.2 Κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το ν. 743/1977 (ΦΕΚ Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. 55/1998 (ΦΕΚ Α' 58).

Α3. Όροι κατά τη φάση λειτουργίας του έργου

1. Ο φορέας του έργου οφείλει να τηρεί την κείμενη Νομοθεσία περί διαχείρισης αποβλήτων:

• Για μέτρα και όρους παραλαβής των αποβλήτων που παράγονται στα σκάφη να εφαρμόζονται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/2009 «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου ».

• Τα απόβλητα έλαια να υφίστανται διαχείριση σύμφωνα με το π.δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α).

• Υποβολή ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) (http://wrm.ypeka.gr/) την ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους.

• Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων που κυρώθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση οικ. 51373/4684/2015 (Β' 2706) και του ν. 2939/2001 (Α' 179) όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4496/2017 (Α' 170).

2. Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα του έργου είτε σε συνεργασία με τον οικείο Δήμο, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης.

3. Κατά την λειτουργία του λιμένα θα πρέπει να λαμβάνονται από τον φορέα του έργου όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή άμεσης ή έμμεσης ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα, που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319 Α') όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58 Α') και ισχύει.

Α4. Προνόμια παρακολούθησης

Με ευθύνη του φορέα του έργου να υλοποιηθεί, ανά διετία, το πρόγραμμα παρακολούθησης θαλάσσιου περιβάλλοντος που περιγράφεται στο κεφάλαιο 11 της ΜΠΕ του έργου του θέματος. Οι δειγματοληψίες και οι αναλύσεις να πραγματοποιούνται με βάση τις εκάστοτε ισχύουσες πρότυπες μεθόδους κατά EN ή ISO ή ΕΛΟΤ ή DIN ή άλλου διεθνούς προτύπου που εξασφαλίζει την παροχή δεδομένων ισοδύναμης επιστημονικής ποιότητας, ιεραρχούμενες με την προαναφερόμενη σειρά προτίμησης. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων εκφράζονται βάσει της εκάστοτε αντίστοιχης πρότυπης μεθόδου.

Δ5. Εφαρμογή μέτρων που προτείνονται στην ΜΠΕ

Η εφαρμογή των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος που προτείνονται στο κεφάλαιο 10 της ΜΠΕ, καθίσταται υποχρεωτική.

Εάν η εφαρμογή κάποιου εκ των ανωτέρω μέτρων της ΜΠΕ έρχεται σε αντίθεση με τους όρους της ενότητας Δ που προηγήθηκαν, κατισχύουν και εφαρμόζονται οι τελευταίοι.

Ε) ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ/ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥΣ

1. Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι του κεφ. Δ της παρούσας, ισχύουν για (10) έτη από την έναρξη ισχύος της παρούσης, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε.

2. Ο φορέας του έργου εγκαίρως πριν από τη λήξη ισχύος των περιβαλλοντικών όρων, και εφόσον επιθυμεί τη συνέχιση λειτουργίας του έργου, οφείλει να επανέλθει με νεότερη αίτηση του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσία, προκειμένου να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011.

3. Οι περιβαλλοντικοί όροι του κεφ. Δ της παρούσας εξακολουθούν να ισχύουν προσωρινά και μετά τη λήξη τους, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης τροποποιημένης απόφασης, εφόσον όμως ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίησή της τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.

4. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011 και του άρθρου 34 του ν. 2160/1993 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί στο φάκελο μελέτης και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχόν αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του ν. 4014/2011.

ΣΤ) ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η παρούσα απόφαση δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας ή ασφάλειας και υγιεινής προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, για την εκτέλεση/λειτουργία του έργου.

Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.

Η παρούσα απόφαση δεν απαλλάσσει το φορέα διαχείρισης από τυχόν προγενέστερες επιβληθείσες κυρώσεις.

Ζ) ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

1. Η παρούσα απόφαση και ο φάκελος (τεύχος και σχέδια) της ΜΠΕ του έργου, πρέπει να βρίσκονται στο χώρο του έργου και να επιδεικνύονται από τον φορέα του έργου σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.

2. Ο φορέας του έργου έχει την υποχρέωση:

• Να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, διάφορα παραστατικά έγγραφα κ.λπ.) από τα οποία θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους της παρούσας. Τα στοιχεία αυτά θα βρίσκονται στο χώρο του έργου.

• Να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.

• Να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.

• Να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις-υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

3. Τυχόν θέματα που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της παρούσας απόφασης και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσία (Εθνικής και Κοινοτικής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει της σχετικής ΜΠΕ.

4. Σε περίπτωση πρόκλησης οποιοσδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της παρούσας απόφασης επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 29 και 30 του ν. 1650/1986 όπως τροποποιήθηκαν με τους ν. 3010/2002, ν. 4014/2011 και ν. 4042/2012.

Η) ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Ο Φορέας Διαχείρισης του Τουριστικού Λιμένα:

α) Λαμβάνει όλες τις απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση και τη λειτουργία του έργου από τις κατά νόμο αρμόδιες υπηρεσίες.

β) Εξασφαλίζει την αποκλειστική εφαρμογή των διατάξεων του ν. 2160/1993 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στους χώρους του αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών.

γ) Μεριμνά για την εφαρμογή των όρων και περιορισμών που αναφέρονται στα με αρ. (24), (26), (36), (37), (38), (39), (40) και (43) σχετικά, του σκεπτικού της παρούσας, έγγραφα και ειδικότερα:

• Την εξασφάλιση όλων των απαραίτητων μέτρων για την ασφάλεια των χρηστών.

• Τη φωτοσήμανση του αγκυροβολίου σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων, τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής, όσο και μετά το πέρας αυτής.

• Την τοποθέτηση ελαστικών παραβλημάτων παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών.

• Τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές να απορριφθούν σε βάθη μεγαλύτερα των 50,00m και σε απόσταση ενός ναυτικού μιλίου ανατολικά του έργου.

• Την ενημέρωση της Υδρογραφικής Υπηρεσίας, για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών, προκειμένου να εκδοθούν οι σχετικές προαγγελίες για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

• Την αποστολή στην Υδρογραφική Υπηρεσία, μετά το πέρας των έργων, με μέριμνα του Λ/Χ Λέρου λεπτομερούς οριζοντιογραφίας και ακριβούς βυθομετρικού διαγράμματος προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι Χάρτες Ελληνικής Έκδοσης και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

• Την τήρηση των διατάξεων του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».

• Να προηγηθεί υποβρύχιος αρχαιολογικός έλεγχος, πριν την ολοκλήρωση της οριστικής μελέτης, τη δαπάνη του οποίου θα καλύψει ο φορέας του έργου.

• Να εφαρμοστεί στο ακέραιο η χωροθέτηση όπως αυτή αποτυπώνεται στην υποβληθείσα ΜΠΕ και να μην υπάρξει καμία μερική ή ολική μετατόπιση ή επέκταση του έργου χωρίς την πρότερη υποβολή σχετικής μελέτης.

• Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση της εγκεκριμένης μελέτης που θα αφορά οποιαδήποτε προσθήκη ή επέκταση, θα πρέπει να υποβληθεί νέο αίτημα και να εξασφαλιστεί εκ νέου η σύμφωνη γνώμη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δωδεκανήσου καθώς και της συναρμόδιας Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

• Οι εργασίες ανέγερσης του κτιρίου που θα εξυπηρετεί τις ανάγκες του αγκυροβολίου θα εκτελεσθούν υπό την επίβλεψη υπαλλήλου της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δωδεκανήσου, έπειτα από έγκαιρη ειδοποίηση για την έναρξη τους. Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεσή τους ανευρεθούν αρχαιότητες, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, η δαπάνη της οποίας θα βαρύνει τον κύριο του έργου, βάσει της παραγράφου 6 του άρθρου 37 του ν. 3038/2002.

• Την έγκαιρη ενημέρωση των αρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων, είκοσι τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη εργασιών κατασκευής του έργου, προκειμένου να αποσταλεί εντεταλμένος υπάλληλος προς εποπτεία των εργασιών, σύμφωνα με τα μέτρα προληπτικής προστασίας αρχαιολογικών χώρων που αναφέρονται στην παρούσα ΜΠΕ. Τα έξοδα μετάβασης, διαμονής και η εκτός έδρας ημερησία αποζημίωση του επόπτη θα βαρύνουν τις πιστώσεις του έργου. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του έργου αποκαλυφθούν αρχαιότητες, το έργο θα διακοπεί και θα ακολουθήσει αρχαιολογική διερεύνηση του χώρου, τα έξοδα της οποίας θα βαρύνουν τις πιστώσεις του έργου και από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η μετέπειτα πορεία του.

• Να διευθετηθεί το θέμα των παράνομων υφιστάμενων έργων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

• Να οριστεί φορέας διοίκησης, χρήσης και εκμετάλλευσης του αγκυροβολίου.

• Να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση για την εκτέλεση του έργου.

• Να οριστούν τα αποφαινόμενα όργανα εκτέλεσης του έργου.

• Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την τήρηση της ασφάλειας στην περιοχή κατά τη λειτουργία των εν λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων.

• Να υπάρχει συνεχής ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής για τυχόν λήψη οδηγιών κατά τη λειτουργία των εν λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων.

• Να τηρούνται οι διατάξεις που επιβάλλουν:

Ι. Τη συλλογή και νόμιμη διάθεση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, όλων των πετρελαιοειδών, λιπαντελαίων, απορριμμάτων, λυμάτων και κάθε είδους ρυπογόνων ουσιών που θα παράγονται είτε κατά την κατασκευή των έργων, είτε κατά τη λειτουργία του αγκυροβολίου.

ΙΙ. Τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα, που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κ.λπ., από τους χώρους και εγκαταστάσεις του αγκυροβολίου, ιδιαίτερα κατά τη φάση κατασκευής λόγω συγκέντρωσης των πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής και των υλικών στο χερσαίο χώρο.

• Τη λήψη άδειας της αρμόδιας λιμενικής Αρχής, για την διάθεση των βυθοκορημάτων, η οποία χορηγείται λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια που προσδιορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ των ΔΣ που κυρώθηκαν με τους ν. 855/1978 (Α'235), ν. 1147/1981(Α'110), π.δ. 68/1995 (Α'48) και παραγράφους Ι.ΙΙ.ΙΙΙ της υπουργικής απόφασης. ΥΕΝ 181051/2097/78 (Β' 1135) κατόπιν θετικής γνωμοδότησης κατάλληλου εργαστηρίου (π.χ. ΕΛΚΕΘΕ Πανεπιστήμιο κ.α.) από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

• Να εξασφαλίζεται ότι οι λιθορριπές, οι τεχνητοί ογκόλιθοι, το σκυρόδεμα και γενικότερα υλικά κατασκευής που θα χρησιμοποιηθούν, να μην περιέχουν συστατικά βλαπτικά/ επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον.

• Την εξασφάλιση της συγκέντρωσης - αποκομιδής των απορριμμάτων, των βιολογικών και ελαιωδών κατάλοιπων και την εν γένει ευπρέπεια του χώρου.

• Τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων κατά την εκτέλεση των εργασιών και τη λειτουργία των έργων, ώστε να αποφευχθεί κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος στους χερσαίους και θαλάσσιους χώρους.

• Την εκπόνηση Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του τουριστικού λιμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2160/1993.

δ) Έχει την ευθύνη:

• εφοδιασμού του λιμένα με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά, διασκορπιστικές ουσίες, κ.λπ.), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, που υποδεικνύονται από την οικεία Λιμενική Αρχή καθώς και εγκεκριμένο, συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που θα ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και το οποίο θα επικαιροποιηθεί, ώστε να περιλαμβάνει και περιστατικά που δύναται να προκληθούν και από τη λειτουργία του εν λόγω αγκυροβολίου τουριστικών σκαφών, σύμφωνα με το ν. 2252/1994 (Α' 192), το π.δ. 11/2002 (Α' 6) και την με αρ. Τ/9803/03 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1323) περί «Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων»,

• της κατασκευής δικτύου πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, βάσει

της 10/2002 Πυροσβεστικής Διάταξης όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

θ) ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Τρόπος με τον οποίο τα αποτελέσματα της διαβούλευσης ενσωματώθηκαν ή έτυχαν διαφορετικού χειρισμού

- Οι απόψεις των Υπηρεσιών επί της ΜΠΕ που διαβιβάστηκαν στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ από την έναρξη της διαβούλευσης έως και την έκδοση της παρούσας απόφασης, λήφθηκαν υπόψη κατά τη διαμόρφωση των περιβαλλοντικών όρων που περιλαμβάνονται στην ενότητα Δ.

Ι) ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να αναρτηθεί στη δικτυακή διεύθυνση www.aepo.ypeka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του ν. 4014/2011 καθώς και στην κοινή υπουργική απόφαση 21398/2012).

Κ) ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

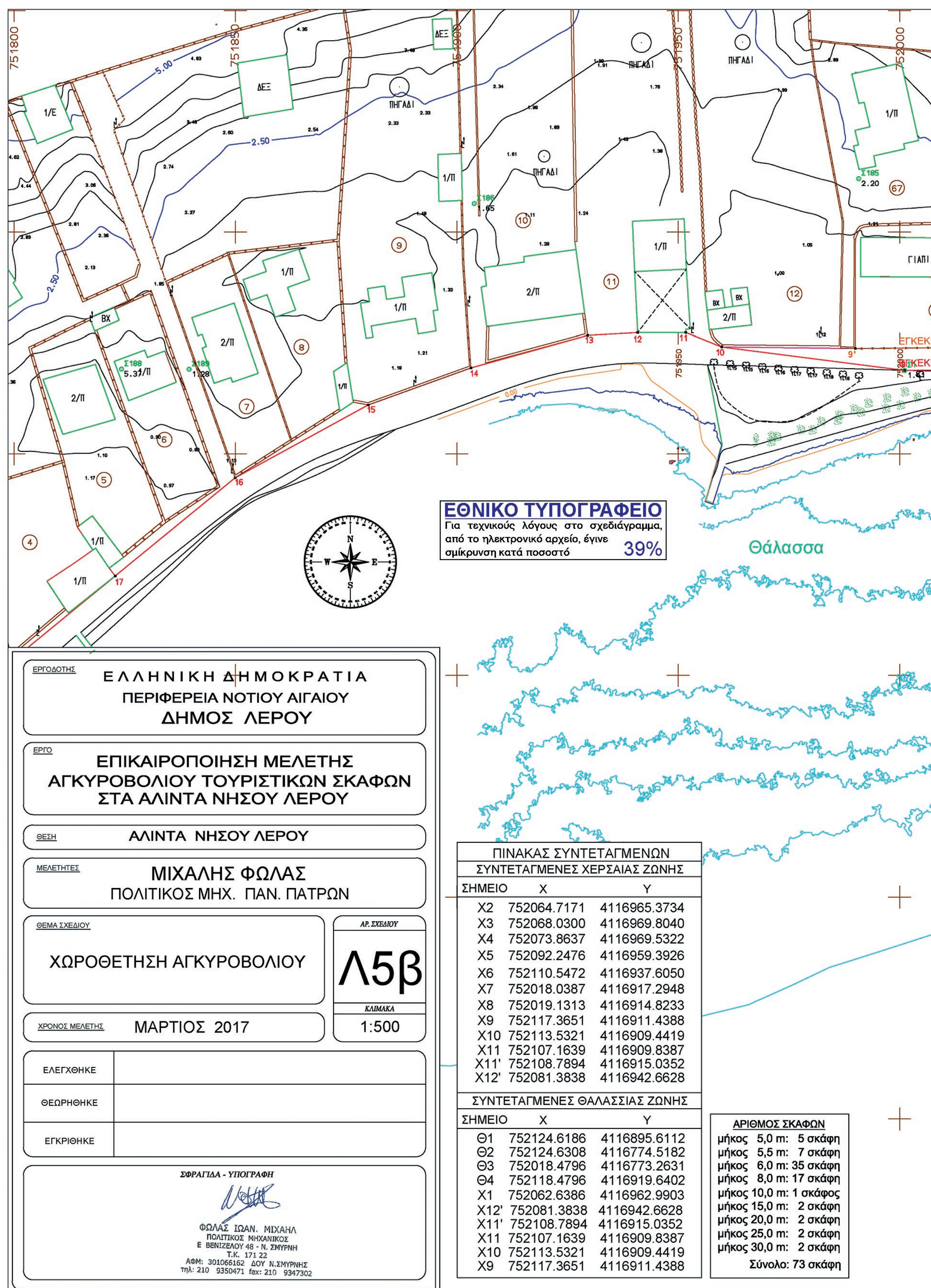
Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί προσφυγή σύμφωνα με τις σχετικές ισχύουσες διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Σεπτεμβρίου 2018

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Τουρισμού
ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ	**ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ**



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ

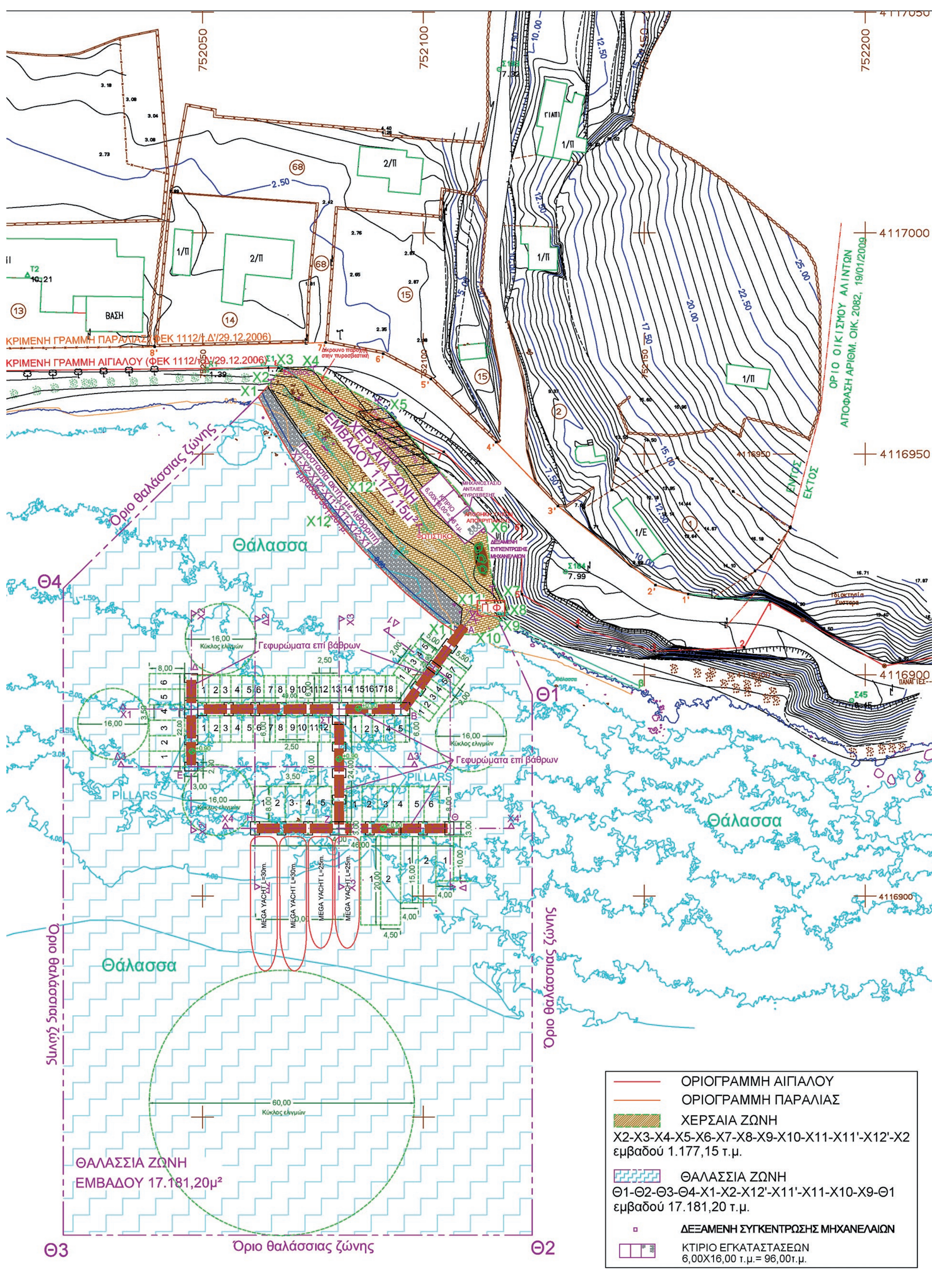
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
X2	752064.7171	4116965.3734
X3	752068.0300	4116969.8040
X4	752073.8637	4116969.5322
X5	752092.2476	4116959.3926
X6	752110.5472	4116937.6050
X7	752018.0387	4116917.2948
X8	752019.1313	4116914.8233
X9	752117.3651	4116911.4388
X10	752113.5321	4116909.4419
X11	752107.1639	4116909.8387
X11'	752108.7894	4116915.0352
X12'	752081.3838	4116942.6628

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ

ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
Θ1	752124.6186	4116895.6112
Θ2	752124.6308	4116774.5182
Θ3	752018.4796	4116773.2631
Θ4	752118.4796	4116919.6402
X1	752062.6386	4116962.9903
X12'	752081.3838	4116942.6628
X11'	752108.7894	4116915.0352
X11	752107.1639	4116909.8387
X10	752113.5321	4116909.4419
X9	752117.3651	4116911.4388

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

μήκος 5,0 m:	5 σκάφη
μήκος 5,5 m:	7 σκάφη
μήκος 6,0 m:	35 σκάφη
μήκος 8,0 m:	17 σκάφη
μήκος 10,0 m:	1 σκάφος
μήκος 15,0 m:	2 σκάφη
μήκος 20,0 m:	2 σκάφη
μήκος 25,0 m:	2 σκάφη
μήκος 30,0 m:	2 σκάφη
Σύνολο:	73 σκάφη


752050
752100
752200
4117000
4116950
4116900
ΚΡΙΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (ΦΕΚ 1112/Δ'/29.12.2006)
ΚΡΙΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ (ΦΕΚ 1112/Δ'/29.12.2006)
ΟΡΙΟ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΛΙΝΤΩΝ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜ. ΟΙΚ. 2082, 19/01/2009
ΕΝΤΟΣ
ΕΚΤΟΣ
ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ
ΕΜΒΑΔΟΥ 1.177,15μ²
Όριο θαλάσσιας ζώνης
Θάλασσα
Θ1
Θ2
Θ3
Θ4
X1
X2
X3
X4
X5
X6
X8
X9
X10
X11
X12
Γεφυρώματα επί βάθρων
Κύκλος ελιγμών
PILLARS
MEGA YACHT L=30m
MEGA YACHT L=25m
60,00
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ
ΕΜΒΑΔΟΥ 17.181,20μ²
ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ
Χ2-Χ3-Χ4-Χ5-Χ6-Χ7-Χ8-Χ9-Χ10-Χ11-Χ11'-Χ12'-Χ2
εμβαδού 1.177,15 τ.μ.
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ
Θ1-Θ2-Θ3-Θ4-Χ1-Χ2-Χ12'-Χ11'-Χ11-Χ10-Χ9-Θ1
εμβαδού 17.181,20 τ.μ.
ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΕΛΑΙΩΝ
ΚΤΙΡΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
6,00Χ16,00 τ.μ.= 96,00τ.μ.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

